

## USO y los sindicatos europeos irán a una nueva huelga en la última semana de septiembre

- La fecha definitiva se conocerá antes del 13 de septiembre, cuando se armonicen las diferentes legislaciones, ya que se unirán más países

Madrid, 7 de septiembre de 2018.- Los sindicatos USO y Sitcpla por España; UILTrasporti y FILT-CGIL por Italia; el SNPVAC portugués; CNE/LBC belga y FNV de Holanda han acordado esta tarde en Roma, tras evaluar el buen resultado de seguimiento de las diferentes huelgas estivales, pero la nula reacción de la empresa “convocar una nueva jornada de paro en todos los países que acudimos a la huelga de TCP en julio, y a la que previsiblemente se unirán más países, al menos Holanda. Esa huelga se convocará para la última semana de septiembre, si bien tenemos que armonizar las distintas legislaciones para encontrar el día exacto en el que todos podamos coincidir”, explica Ernesto Iglesias, responsable de Vuelo de USO Sector Aéreo, quien asegura, no obstante, que “el día exacto se conocerá antes del 13 de septiembre, fecha límite de convocatoria para algunos de los países”.

En Roma, cuarta reunión desde que comenzase el trabajo conjunto en Lisboa en abril, “han estado por primera vez representados todos los sectores implicados en el conflicto Ryanair, con presencia de tripulación de cabina, pilotos y personal de Tierra”, explica Iglesias. “Es normal que nos unamos todos, teniendo en cuenta que Ryanair ha seguido ignorando, tras meses de negociaciones y reuniones, la ley laboral de cada país en el que opera. Por el contrario, ha seguido con la política de hostigamiento a la plantilla que ha sido su sello por décadas en el trato a los trabajadores”, añade el responsable de Vuelo de USO Sector Aéreo.

El último de estos episodios, según han puesto en común los diferentes sindicatos, “ha sido un rosario de cartas intimidatorias por haber ejercido el derecho a la huelga y amenazas con no cobrar un plus de asistencia por lo que ha sido el ejercicio de huelga y no una falta justificada”, explica Ernesto Iglesias.

Con respecto a los pasajeros, “ya vimos durante las anteriores huelgas el trato que han recibido por parte de la compañía y el apoyo que nos han trasladado. Sentimos provocar un nuevo contratiempo y hemos intentado avisar lo antes posible, pero es necesario cortar el problema de raíz para que en el futuro la compañía cumpla con la legislación para trabajadores y usuarios”, concluye el responsable de Vuelo de USO Sector Aéreo.