

Los trabajadores de Nissan les echan en cara a todos los grupos políticos que se acabó el tiempo de las palabras

- Una representación sindical se reúne con los responsables parlamentarios de Industria tras la multitudinaria manifestación frente al Congreso de los Diputados

Madrid, 15 de julio de 2020.- “Se acabó el tiempo de las buenas palabras, es tiempo de legislar para los trabajadores y la ciudadanía”, le han afeado los trabajadores de Nissan a los responsables de Industria de los grupos parlamentarios en la reunión posterior a la manifestación que este mediodía llegó al Congreso de los Diputados.

“Todos nos dicen que sí, que tenemos razón, que están con nosotros... basta ya de buenas palabras de quien tiene en su mano la posibilidad de revertir la situación. Hemos sido claros con los diputados: hay que derogar ya el artículo 51 del Estatuto de los Trabajadores y que la Autoridad Laboral recupere las competencias que le robó la Reforma Laboral de 2012. No estaríamos hablando de un ERE como este con la legislación anterior”, resume Miguel Ruiz, secretario general de Sigen-USOC, sindicato mayoritario en las plantas de Nissan de Barcelona.

Los representantes sindicales coinciden en que “si hay voluntad, puede hacerse. Y si alguien va a votar en contra, que se descare. Esta votación tiene que ir urgentemente al Congreso, como ya se hizo con el artículo 52.d. Les hemos recordado que desde USO ya le hicimos llegar al presidente del Gobierno esta petición a través de Reyes Maroto, y que volveremos a hacerlo tantas veces como sea necesario”, recalca Ruiz.

Los trabajadores de Nissan tienen muy claro que “debería blindarse que una empresa que ha recibido ayudas públicas o que se ha acogido a un ERTE subvencionado con dinero del Estado no puede plantear un cierre y un ERE total sin la autorización del Gobierno, a través en este caso de la Autoridad Laboral”, explica el delegado de Sigen-USOC.

Más de 2.000 trabajadores de Nissan, directos e indirectos, están volviendo ahora a Barcelona tras una exitosa manifestación a las puertas del Congreso que pide a los poderes públicos que no se pongan de perfil en decisiones que están en su mano. “Nosotros vamos a seguir dando la batalla por nuestros empleos, pero dejar morir a la industria en su conjunto depende de ellos. Para Nissan la necesidad de derogar el 51 es inmediata, pero se evitarán otros muchos despidos colectivos a corto y medio plazo”, concluye Miguel Ruiz.