

USO registra ante los tres ministerios implicados una plataforma por más infraestructuras en el noroeste para frenar la despoblación

- El documento es fruto del seminario sobre despoblación organizado por USO en el Bierzo, en el que se estableció una relación directa entre falta de infraestructuras y de oportunidades
- Las peticiones se centran tanto en grandes infraestructuras para generar dinamismo económico como en las cercanías, que redistribuyan la población por núcleos más pequeños

Madrid, 3 de julio de 2023.- USO ha registrado ante los ministerios de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; Transición Ecológica y Reto Demográfico; y Política Territorial y Función Pública un escrito detallado con las infraestructuras que considera necesarias para frenar la despoblación en el noroeste español, el más envejecido y golpeado por la crisis demográfica.

El texto está respaldado por USO y sus Uniones Territoriales de Galicia, Asturias, Cantabria y Castilla y León, así como de organizaciones españolas, portuguesas e italianas que formaron parte del seminario internacional “La despoblación de las regiones: una amenaza para la igualdad de oportunidades”, celebrado en mayo y junio en el Bierzo y Bari (Italia). Las Uniones registrarán también las peticiones a las respectivas Comunidades Autónomas y ayuntamientos directamente implicados, cuando todos los órganos se hayan conformado.

“Entre otras muchas causas, como el éxodo joven para formarse y su no retorno, o la mayor emigración al entorno urbano de las mujeres, que provoca un gran desequilibrio poblacional, la carencia de infraestructuras se demostraron como uno de los grandes obstáculos para fijar población. Por ello, hemos detallado en este escrito las que consideramos las grandes necesidades del noroeste para frenar el éxodo y el envejecimiento”, expone Laura Estévez, secretaria de Comunicación y Gestión de Proyectos de USO.

Y estas infraestructuras, concretadas por autonomías, se dividen “en dos grandes bloques. Por un lado, las grandes infraestructuras, autovías y tren de alta velocidad, que atraigan un mayor dinamismo económico, oportunidades y empleo para las comarcas. Y, por otro, una red de cercanías competitiva frente a la dependencia del vehículo privado, que redistribuya esa población hacia núcleos periféricos, más atractivos por su calidad de vida, pero que deben estar bien comunicados”, explica Estévez.

Así, las peticiones recogen, entre otros, la eliminación de los peajes del Huerna y de León-Astorga, que lastran las comunicaciones, el transporte y el comercio de Asturias con la Meseta, pero también la salida natural a puerto de León y el Bierzo; las conexiones de AVE hasta Asturias, Cantabria, Bilbao y hacia A Coruña por la vertiente León-Ponferrada-Lugo; el AVE del Cantábrico y el de La Plata; la autovía que retome el trazado original de la Autovía del Cantábrico y vertebré A Mariña lucense hasta Ferrol; la autovía del suroccidente de Asturias y su prolongación

hasta Ponferrada; las vías entre el Bierzo y el sur de Galicia; o la red de conexiones de la Castilla y León oriental.

Pero, además, “una red de cercanías moderna, fiable, con trazado y frecuencias que permitan la redistribución por el territorio vaciado y no la concentración en los grandes núcleos urbanos”, añade la secretaria de Comunicación y Gestión de Proyectos de USO.

Estas conclusiones, “detalladas para el noroeste, que fue nuestro caso de estudio por suponer el paradigma de la despoblación y envejecimiento en España, es no obstante extrapolable para vastas regiones del interior. El dinamismo que supone la llegada del AVE se ha visto reflejado ya en ciudades como Ciudad Real o León, y se está empezando a ver en Zamora y Ourense. Es clave para la lucha contra el despoblamiento”, reivindica Estévez.

El escrito está respaldado por Afammer (Confederación de Federaciones y Asociaciones de Familias y Mujeres del Medio Rural), Afammer-León, Fidestra (Asociación para la Formación, Investigación y Desarrollo Social de los Trabajadores de Portugal), FTDC – Federación de Trabajadores Demócratas Cristianos de Portugal, EFAL (Organización para la Educación y Formación de los Trabajadores de Italia) y MCL (Movimiento Obrero Cristiano de Italia).

El grupo de trabajo, organizado junto con EZA (Centro Europeo para los Asuntos de los Trabajadores), pretende seguir ahondando en el estudio y propuestas para revertir el despoblamiento de las regiones de Europa, con más seminarios el próximo año.