

## La huelga de TCP de easyJet concluye con 210 vuelos cancelados, el 62% de la operativa

- USO no descarta convocar huelga indefinida en agosto si la aerolínea no ofrece una propuesta real y digna a sus tripulantes
- El sindicato ha interpuesto denuncias ante la Inspección por prácticas de esquirolaje y acciones de presión sobre la plantilla

Madrid, 27 de junio de 2025.- Las tres jornadas de huelga, 25, 26 y 27 de junio, convocadas por USO en easyJet para defender la equiparación de las condiciones laborales de los tripulantes de cabina españoles con las del resto de bases europeas, concluyen con la cancelación de 210 vuelos que han afectado al 62% de la operativa prevista para estos días.

Pier Luigi Copello, secretario general de USO en easyJet, insiste en “trasladar nuestras disculpas a los pasajeros afectados por las cancelaciones de estos días. Lamentablemente, no hemos tenido otra opción que convocar esta huelga porque easyJet ha sido incapaz de hacer una oferta digna que acabe con la tremenda brecha salarial que sufrimos con respecto al resto de tripulaciones europeas”.

El sueldo de los tripulantes de easyJet se encuentra muy por debajo del resto de tripulantes europeos, con diferencias que van desde el 30% más, en Portugal, hasta el 210%, en el caso de Suiza. Y el 79% de la plantilla en España son fijos discontinuos, con salarios inferiores. “Estos sueldos y condiciones dificultan que los tripulantes podamos vivir dignamente en las ciudades donde easyJet tiene las bases en España, que son de las más caras del país. Si la compañía no demuestra interés en negociar el III Convenio Colectivo de TCP y trasladarnos una propuesta real, digna y seria, no descartamos convocar una huelga indefinida a partir del próximo mes de agosto. Esta tarde, la empresa ha citado al comité de huelga y esperamos ver un cambio de actitud”, defiende Copello.

### Denuncias por esquirolaje

El sindicato USO ha denunciado a Inspección de Trabajo las prácticas de esquirolaje que ha llevado a cabo easyJet, trayendo a tripulaciones de otras bases europeas para operar los vuelos programados en las bases de España.

Concretamente, se ha constatado que tripulantes de cabina de las bases de easyJet en Italia, Alemania y Suiza han sido desplazados para operar estos vuelos. Los sindicatos europeos SNPNC (Francia), SSP TA (Suiza), UILTRASPORTI y USB (Italia), SNPVAC (Portugal) y VERDI (Alemania) han trasladado su apoyo a USO denunciando el envío de tripulaciones desde sus bases operativas. En esas denuncias a Inspección, también se han incluido diversas actuaciones de presión sobre la plantilla y de obstaculización del ejercicio legítimo de sus derechos laborales y sindicales por parte de easyJet.