

USO se solidariza con la huelga de maquinistas y pide unidad sindical para movilizar el servicio de a bordo

- La sección sindical de Serveo recuerda que, entre los desaparecidos, siguen buscando a su compañero y envía su apoyo a la familia
- USO pide respeto a la investigación, pero contundencia con las conclusiones

Madrid, 21 de enero de 2026.- USO se solidariza con la huelga de maquinistas convocada por el SEMAF. “Es una medida de fuerza más que necesaria tras dos accidentes con víctimas mortales en apenas tres días, uno de ellos de la gravedad del de Adamuz. Han muerto dos profesionales de su sector, pero aún no sabemos cuántos pasajeros y, de entre nosotros, se sigue buscando entre los desaparecidos al compañero de Serveo, a cuya familia queremos trasladar nuestro apoyo incondicional”, recuerda Luis Miguel González Zavala, secretario general de USO-Serveo.

Por ello, la sección de USO en el servicio de a bordo de Renfe va a tratar de aunar la unidad sindical, incluso con los trabajadores de Iryo, para movilizarse también desde el sector. “Creemos que es el momento de estar todos a una. USO cree que hay que movilizarse, pero en nuestro sector somos muchos más sindicatos y debemos ponernos de acuerdo con una sola voz. Nosotros ya estamos decididos a hacerlo”, resume.

González Zavala incide en que “tras dos días de silencio por respeto a las víctimas y a los profesionales que siguen trabajando en su recuperación, ya es momento de alzar la voz. Exigimos investigaciones exhaustivas en ambos casos, Adamuz y Rodalies, señalar responsables si los hubiera e ir más allá. Es cierto que ha habido mucha inversión en trenes e infraestructuras, pero también el crecimiento del tráfico ferroviario en nuestro país ha sido exponencial y quizás esa inversión no ha sido suficiente. En todo caso, la prioridad es la seguridad de trabajadores y pasajeros, y no se debe esperar a un siniestro de esta magnitud para revisarla”.

El servicio de a bordo, recuerda USO-Serveo, “sufre especialmente vibraciones y defectos de las infraestructuras. No solo en casos extremos, como un accidente, sino en nuestro día a día. Trabajamos en bipedestación prolongada, con fatiga muscular, exposición a trastornos en la columna y miembros inferiores, así como sobrecarga neurológica constante por tensionar el sistema de equilibrio”.

Por ello, USO no solo apoya a los compañeros en huelga, golpeados directamente por ambas tragedias, sino que “esperamos que esta pérdida irrecuperable sirva al menos para tener en cuenta cada queja, cada aviso sobre un tramo, haya sido o no el estado de la vía el motivo del accidente de Adamuz”.

En este sentido, el sindicato se suma a la cautela y al respeto por el trabajo de los profesionales hasta conocer sus conclusiones.